



La France a perdu seulement...55 milliards dans l'affaire des sous-marins, mais ce n'est pas grave puisque Biden a reconnu des maladroresses... "Faute avouée, une demi-centaine de milliards envolés !" aurait répondu Macron ! (Réponse d' Emmanuel M... non confirmée)

L'ÉDITO

Sans attendre, se défendre !

Lors de l'Assemblée mensuelle du 19 octobre 2021, il a été décidé d'une distribution de tracts +signature pétition concernant la **GRATUITÉ** des **TRANSPORTS** en **COMMUN** (enfin, L'Accès Libre pour Tous est plus juste) dans l'agglomération marseillaise, comme c'est le cas aujourd'hui dans près de 40 villes en France.

La hausse exorbitante des produits pétroliers renforce et justifie à elle seule la mise en application rapide d'une telle mesure qui serait un plus pour le pouvoir d'achat des retraités et de tous les usagers.



Hélas, la pluie est venue contrarier cette initiative. Ce n'est que partie remise, on vous avertira et peut être nous l'a coupleront avec une pétition sur le Pouvoir d'achat ?

D'autre part, il a été décidé de la participation de notre Section au Un TGV pour monter sur Paris à la Manifestation Nationale Unitaire des Retraités (appel de l'intersyndicale des 9).

Nous nous sommes fixé un objectif minimum de 5 camarades à partir avec les 150, c'est l'objectif de l'Union Syndicale des Retraités CGT 13) qui iront compléter l'objectif des organisateurs: 40.000 retraités en colère à Paris ! Nous avons demandé au syndicat de laisser à la Section retraités la part qu'elle recoit habituellement sur les billets de souscription vendus + une participation de notre Fédération afin de subvenir au paiement des voyages.

Si tu es d'accord pour participer à cette "montée" sur Paris, ou si tu veux participer à financer une partie du voyage de la délégation; ne tarde pas à nous le faire savoir par retour de courrier en renvoyant le flyer que tu as reçu avec le recent Post Hier, par mail, tel, etc... (PS : Déjà 4 inscrits pour notre Section)

Un événement national visible, coloré, animé

Le 2 décembre à Paris

Une marée humaine de retraités unis pour gagner le droit à bien vivre sa retraite :

Une exigence sociale !

INFLATION Dites Mr INSEE

... vous ne trouvez pas que les statistiques officielles et les économistes minimisent les hausses de prix en cours? Pâtes, huiles, café, chocolat... C'est le panier de notre ménage qui explose en passant aux caisses !



« Heureusement ce n'est pas le cas de l'essence, ânonne sans rire un « spécialiste » de la télé, moi je prends toujours 30 euros ! »

.....

Mon or, mon or !

Le CAC 40 oscille entre 6 900 et 7 000 points le jeudi 04/11/21.

Du jamais-vu depuis septembre 2000 Il a même atteint 6 993,01 points, son record absolu, dans la matinée du 04 nov.

**Mes actions
MES ACTIONS !**

LE 2 DÉCEMBRE

tous à Paris

« Nos vies valent mieux que leurs profits »



Climat : explosion gênante de CO₂ à La Poste

Alors qu'il communique abondamment sur sa « *neutralité carbone* », le groupe 100 % public émet chaque année plus de CO₂ depuis 15 ans pour transporter courrier et colis. En cause : le tout-routier et aérien, soit les modes de transport les plus polluants pour le climat.

Le groupe La Poste aime mettre en avant ses efforts pour réduire leurs émissions de CO₂ avec une communication particulièrement offensive : l'entreprise serait « *le premier opérateur postal 100 % neutre en carbone* », grâce à sa flotte de véhicules électriques. La Poste participe au « *green postal day* », une initiative internationale pour laquelle les transporteurs de plis et colis s'engagent à réduire leur empreinte carbone. La Poste s'est fixé l'objectif de réduire de 25 % ses rejets de gaz à effet de serre à horizon 2025, et annonce fièrement, en septembre 2020, avoir diminué ses émissions de 22 % par rapport à 2013. Mi-octobre, la Banque postale, a annoncé vouloir sortir des énergies fossiles d'ici 2030 : elle s'engage à cesser de financer les projets énergétiques basés sur le pétrole ou le gaz, à cesser de fournir des services financiers aux entreprises qui mènent ces projets, et à se désinvestir de ces entreprises...

En réalité, le bilan carbone de l'entreprise est nettement moins vertueux si l'on regarde sa principale activité : le transport de courrier. En 2020, le groupe a émis 1,9 million de tonnes de CO₂, une hausse de 40 % par rapport à l'année précédente. en complète contradiction avec ses engagements. Au total, en 2020, le groupe a émis 2,3 millions de tonnes de CO₂ – en intégrant les émissions de son immobilier.

Comment expliquer une telle situation ? En y regardant de plus près, on voit que La Poste n'utilise que le routier et l'aérien, à l'exclusion, donc, du rail, pour acheminer ses plis sur la longue distance. Or ce mode de transport est beaucoup plus émetteur de CO₂ que le train. Si les citoyens et les entreprises postent de moins en moins de courrier, le marché de la distribution de colis est, lui, en plein boom, boosté par le commerce en ligne : 1,3 milliard d'objets ont été distribués en France – et exportés – en 2019. Pourtant, La Poste a abandonné son activité TGV postal, un temps considéré comme une alternative au tout-aérien et vendu en 2007 sa filiale Europ Airpost (l'ex-Aéropostale), qui faisait voler 15 avions pour délivrer le fret express.

Même si le « *dernier kilomètre* » du service universel du courrier est assuré par des véhicules électriques (près de 40 000 voitures et vélos), tout le reste du transport passe par l'avion et la route. Or, depuis le début des années 2000, La Poste ferme ses centres de tri départementaux, au nombre de 120 dans toute la France en 2003, ils sont remplacés par ... une quinzaine de grandes plateformes centralisées.

Résultat : cette restructuration augmente les kilomètres parcourus par le courrier.

- À titre d'exemple, un courrier envoyé à Marseille Mazargues (9^e) depuis le quartier voisin de St Loup (10^e) passe obligatoirement par Vitrolles, distant de 30 kilomètres. Un pli posté depuis Confolens (Charente) vers Angoulême, à 60 kilomètres de distance, doit transiter par Bordeaux, qui se trouve 200 kilomètres plus bas. Ces envois sont véhiculés par des camions émettant carbone et pollutions sur les routes.

Et si les personnes et les entreprises postent de moins en moins de courrier, le marché de la distribution de colis est, lui, en plein boom, boosté par le commerce en ligne : 1,3 milliard d'objets ont été distribués en France – et exportés – en 2019. Pourtant, elle a aussi abandonné son activité de TGV postal, un temps considéré comme une alternative au tout-aérien et vendu en 2007 sa filiale Europ Airpost (l'ex-Aéropostale), qui faisait voler 15 avions pour délivrer le fret express.

Ces déboires de La Poste, et leur impact sur le taux de CO₂ et donc le climat, frappent d'autant plus l'esprit que l'acheminement du courrier est un service public.

On est en droit de se demander où est la vision stratégique de la Poste et de l'État en matière d'écologie !

Hey Macron t'as pas autre chose que tes 100 balles ?

Cent balles. Cent balles pour les carburants, pour le gaz, l'électricité, le pain, les légumes, les loyers. Cent balles pour tout. Cent balles pour rien. Cent balles, un chèque « kdo » pour cacher la réalité. Une diversion, perverse et méprisante, reprise sans vergogne par la « grande » presse, celle des milliardaires

« Ça va coûter », professe ce « spécialiste » à la télé. Et s'il affirme fort justement que cent euros c'est peu parce que la hausse globale des prix n'est pas près de ralentir sa course, c'est pour ajouter aussitôt que c'est aussi « beaucoup parce que la mesure, qui concerne 38 millions de Français, ne sera pas qu'une goutte d'eau dans le budget du pays. Il suffit de poser la multiplication ».

On peut être un « spécialiste » et mauvais mathématicien. Alors oui, posons la multiplication. 38 millions de Français multiplié par 100 cela fait 3,8 milliards d'euros. On peut en rester là... Et le (mauvais) tour est joué. Mais un mathématicien (ou un « spécialiste ») scrupuleux poursuivrait le raisonnement. Si les carburants ont augmenté de près de 20% en un an, combien cela fait-il de rentrées supplémentaires en taxe et en TVA, lorsqu'on sait

qu'environ 60% du montant que nous payons à la pompe est directement reversé à l'Etat. Et que, géniale perfidie, nous payons aussi l'impôt TVA sur l'impôt TICPE. (la. taxe de consommation sur les produits énergétiques)

D'après le projet de loi de finances 2021, le "rendement net" pour l'État en 2021 serait de 18,3 milliards d'euros, contre 10,5 milliards en 2020. Plus 7, 8 milliards. Et ce qui vaut pour les carburants vaut aussi pour le gaz, le fioul et l'électricité qui flambe et qui continuent à être taxés d'une TVA à 20%...

Les Français ont bien compris que Macron se livrait, comme à son habitude, à une arnaque qui sent comme une odeur électoraliste !

Que faire pour stopper net ces petits arrangements entre riches qui remplacent le social par le caritatif et instituent pour les plus démunis, la mendicité ?

Oui, que faire, sinon agir et agir encore pour faire augmenter les retraites, les Complémentaires et les minima sociaux et baisser les taxes sur les carburants, le gaz et l'électricité.

Les retraites y sont prêts et porteront ces exigences lors de la manifestation unitaire nationale du 2 décembre à Paris

Si le gouvernement d'Emmanuel Macron est très attentif aux demandes des dirigeants du CAC 40 et des plus riches, il est sourd aux besoins et aux attentes des retraité.e.s. Les manifestations du 1er octobre ont exprimé avec force leurs revendications, il faut amplifier la mobilisation des retraité.e.s, c'est l'ambition de la manifestation nationale du 2 décembre. Toutes et tous à Paris !

LE 2 DÉCEMBRE
150 dans le TGV pour Paris
 « Nos vies valent mieux que leurs profits »



Eh ! On fait quoi là ?

Le gouvernement se donne le droit de décider, jusqu'au 31 juillet 2022, quand et comment il utilise, fait ou défait ce Pass Sanitaire !

Quelle difficulté pour les mutuelles

Cela concerne le détricotage de la solidarité intergénérationnelle, mise à mal par les dépassements de tarifs, les forfaits ou encore les franchises. Le reste à charge entre les individus est de plus en plus inégalitaire. L'on estime entre 5 et 6 millions le nombre de personnes qui n'ont pas de complémentaire santé. La logique concurrentielle introduite par les assurances privées accentue cette cassure. Le coût des complémentaires est devenu trois fois plus important pour les retraités que pour les actifs. Notre revendication de la prise en charge d'une partie de la cotisation mutuelle, comme pour les actifs, prend là toute sa dimension !

Mais Face à toutes ces problématiques, ne faudrait-il pas retravailler le fonctionnement de notre modèle de santé.

Des nouvelles de la >>>>

Nous avons demandé que la Fédération de la FAPT nous laisse sa part de la somme encaissée à la vente de chaque billet et à notre Syndicat départemental de laisser également sa part pour financer le déplacement de nos retraités (objectif 5 camarades) à la manifestation nationale à Paris le 2 décembre.

**SoUSCRIPTION
FEDERALE
2021**



Si toi aussi tu veux en être, INSCRIS-TOI !

Ailleurs dans LEUR Monde... La Macronie !

Ignorant le texte des sénateurs, sourde aux critiques des oppositions, LREM complètement accro à l'état d'exception permanent, s'obstine à proroger les régimes d'exception et le Pass' Sanitaire jusqu'au 31 juillet 2022.

Triste nuit du 3 au 4 novembre 2021 (3H) pour la Démocratie ! *

*Résultat du vote des députés : Pour 147/Contre 125

LE PRÉSENTIEL C'EST ESSENTIEL POUR UNE VIE DÉMOCRATIQUE

Réunion mensuelle

**MARDI
21 DÉCEMBRE**

**DE 9 H 15
A 12 H**

Section Syndicale CGT Retraités FAPT Poste
55 av de La Rose - La Brunette Bl ext D - 13013 Marseille